

GRIZZLY

MANUEL D'OPÉRATEUR

MODÈLE: 511 000 / 512 000

MODÈLE MOTEUR: _____

#SÉRIE: _____

#SÉRIE MOTEUR: _____

DATE D'ACHAT: _____

ACHETÉ DE: _____

ATTENTION:

CE PRODUIT EST CONÇU ET MANUFACTURÉ POUR DONNER UN SERVICE FIABLE ET SÉCURITAIRE SI OPÉRÉ SELON LES INSTRUCTIONS. LE MANUFACTURIER FOURNIT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT ET COMPTE SUR L'OPÉRATEUR AFIN QUE LES INSTRUCTIONS SOIENT TRANSMISES CLAIREMENT AUX PERSONNES QUI EN FERONT L'USAGE. LE MAUVAIS USAGE DE L'ÉQUIPEMENT POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

ÉQUIPEMENT GRIZZLY

9475, RUE PASCAL-GAGNON, ST-LÉONARD, QUÉBEC, CANADA

TEL: (514) 325-1260 / 1-888-325-9953 FAX: (514) 325-9952

E-MAIL: info@alcor-inc.com Site web: www.alcor-inc.com

Table des matières

INTRODUCTION	3
PRÉPARATION	4
Opérateur.....	4
PORTER DES VÊTEMENTS APPROPRIÉS.....	4
PRÉPARATION DU TOIT	4
Inspection du pontage du toit.....	4
Zone de sécurité.....	4
Préparation générale.....	4
Inspection de la plateforme et des accessoires de levage.....	4
GRANDEURS ET CAPACITÉS DE LA PLATEFORME DE LEVAGE.....	5
Échelle monte-charge modèle 511000 250lbs	5
Échelle monte-charge modèle 512000 400lbs	5
COMPLÉTER L'ASSEMBLAGE DE LA PLATEFORME	5
MONTER LA PLATEFORME SUR LES MONTANTS D'ÉCHELLE	7
ASSEMBLAGE DES SECTIONS D'ÉCHELLE.....	7
ASSEMBLAGE DE LA TÊTE D'ÉCHELLE.....	8
SOULEVER L'ÉCHELLE	8
Procédures proposées.....	9
Après avoir suivi l'une ou l'autre des procédures:.....	9
DÉSASSEMBLAGE DE L'ÉCHELLE	10
OPÉRER L'UNITÉ DE POUVOIR (511500/512500)	11
Installation de l'unité sur les barreaux	11
SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS	12
ENTRETIEN	12
INSTALLATION DU GODET À GRAVIER (511050, 512050)	14
LORS DE L'OPÉRATION.....	14
OPÉRATION DE L'UNITÉ DE POUVOIR 511500/512500	15
DESCENTE.....	15
CONSIGNES DE SECURITE.....	16
CHUTES	16
BRÛLURES.....	16
LEVAGE LOURD	16
FEU/EXPLOSION.....	17
ÉLECTROCUTION.....	17
CHUTES D'OBJETS.....	18
OBJETS PROJÉTÉS.....	18
MACHINERIE SANS SURVEILLANCE.....	18

INTRODUCTION

511 000, 512 000 ÉCHELLES À MOTEUR

Merci d'avoir fait l'acquisition d'un produit de qualité **GRIZZLY**. Avec un usage approprié et un entretien ponctuel, les échelles à moteur vous fourniront plusieurs années de bon service. Pour la sécurité du personnel sur les chantiers, il est primordial que les instructions fournies sur l'usage et l'entretien de l'équipement soient lues et entièrement comprises par l'opérateur.



ATTENTION:

USGAGE PRÉVU: L'UTILISATION DE CES ÉCHELLES EST CONÇU DANS LE SEUL BUT DE LEVER ET DÉCENDRE DU MATERIEL ET DES FOURNITURES DE/ET POUR LA TOITURE. TOUTE AUTRE UTILISATION DE CET ÉQUIPEMENT ANNULE LA GARANTIE DU MANUFACTURIER ET DEVIENT L'UNIQUE RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE ET/OU DE L'OPÉRATEUR ADVENANT DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

PRÉPARATION

Opérateur

COMMENCER PAR LIRE ET BIEN COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS. EN CAS DE DOUTE, DEMANDER À QUELQU'UN DE LIRE ET EXPLIQUER LES INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR, OU APPELER LE MANUFACTURIER POUR PLUS D'INFORMATIONS. UN OPÉRATEUR MAL INFORMÉ POURRAIT S'INFLIGER, OU INFLIGER À D'AUTRES DES BLESSURES GRAVES, OU MÊME LA MORT.

PORTER DES VÊTEMENTS APPROPRIÉS

Des lunettes de sécurité sont recommandées et doivent être portées si des travaux de coupe ou de balayage sont faits à proximité. Des lunettes de sécurité ou un casque avec visière sont également nécessaires lors de travaux effectués avec de l'asphalte chaud.

Porter des vêtements appropriés; Des vêtements trop serrés peuvent restreindre les mouvements et ralentir le temps de réaction en cas de situation d'urgence. Des vêtements trop amples peuvent être dangereux ou causer des blessures sérieuses si ceux-ci se retrouvent coincés dans des pièces en mouvement d'une machine. Porter une chemise à manches longues boutonnées aux poignets, des bottes de sécurité à cap d'acier, des pantalons sans revers et des gants de sécurité appropriés.

Un casque de sécurité doit être porté en tout temps sur un chantier en mouvement.

PRÉPARATION DU TOIT

Inspection du pontage du toit

Avant d'autoriser l'accès au toit au personnel et à l'équipement, s'assurer que le pontage est suffisamment fort pour en supporter le poids. Vérifier la charge limite du pontage avec le propriétaire, le contracteur ou l'architecte. Nettoyer la surface de travail de tout obstacle potentiellement dangereux qui pourrait causer des blessures corporelles à l'opérateur ou aux autres travailleurs autour. Interdire l'accès aux personnes non autorisés sur le chantier. Vérifier que toutes les ouvertures du toit soient protégées contre les chûtes.

Zone de sécurité

S'assurer de toujours sécuriser le toit, installer un système de garde-corps ou de barricades et d'être conforme aux normes et aux exigences de la CNESST.

Préparation générale

Dégagez la zone de travail de tous les obstacles potentiellement dangereux qui pourraient causer des blessures à l'opérateur ou à d'autres personnes. Garder les personnes non autorisées à l'extérieur de la zone de construction.

Inspection de la plateforme et des accessoires de levage

S'assurer que la tête d'échelle, les roulettes de railles, les railles et la plateforme sont en bon état de fonctionnement pour être opérés par le personnel qualifié. La plateforme monte-charge doit être libre de tout obstacle ou objet tels que des lignes électriques. S'assurer que tout les gens sur le chantier soient loin de la zone de levage. Ne pas dépasser la capacité maximale de poids et de taille de votre plateforme monte-charge. À utiliser seulement sur une surface plane et à niveau. Éviter l'utilisation en cas de doutes.

GRANDEURS ET CAPACITÉS DE LA PLATEFORME DE LEVAGE

Échelle monte-charge modèle 511000 250lbs

- 17" de Largeur
- 250 lbs de capacité de Levage
- Unité de pouvoir GX120 ou GX160
- 44' de hauteur maximale
- Support d'échelle nécessaire à 28' et plus de hauteur
- Environ 220 pi / min. de vitesse de levage

Échelle monte-charge modèle 512000 400lbs

- 24" de largeur
- 400 lbs de capacité de levage
- Unité de pouvoir GX120 ou GX160
- 44' de hauteur maximale
- Support d'échelle nécessaire à 28' et plus de hauteur
- Environ 110 pi / min. de vitesse de levage

NOTE: Les vitesses et les capacités des plateformes sont calculés selon l'utilisation d'un câble de 3/16 de pouce de diamètre. Comme le câble passe par le tambour, la vitesse augmente et la capacité de levage diminue en proportion directe avec le diamètre du tambour.

COMPLÉTER L'ASSEMBLAGE DE LA PLATEFORME

Assembler la plateforme selon les instructions suivantes:

1. Enlever toutes les pièces de la boîte.
2. Contenu de la boîte:

1 plateforme avec châssis principal

1 patte de pivot avec roues

2 supports inférieurs

1 poulie (400lbs seulement)

3. Installer les supports #38 au point "A" et "B" et bien serrer les boulons.

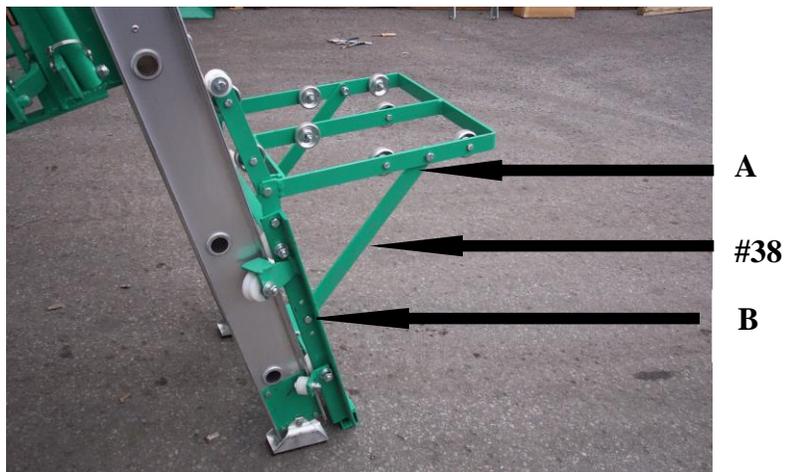


Figure 2

4. Connecter la patte de pivot #33 au point "C" s'assurer d'installer la patte de pivot avec l'ensemble de roues #14 le plus près de l'échelle.

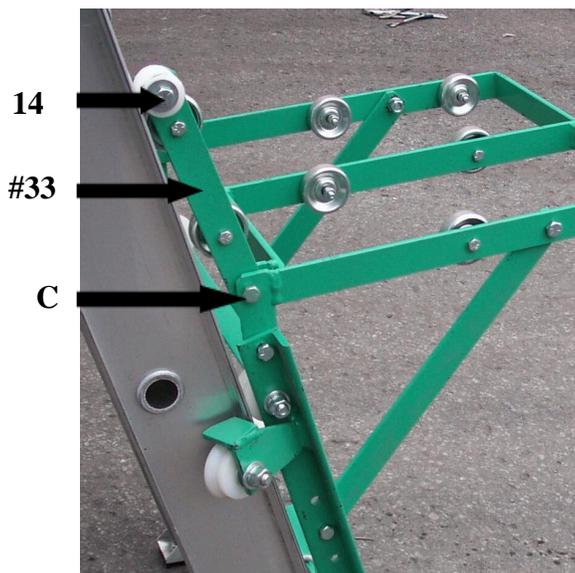


Figure 3

MONTER LA PLATEFORME SUR LES MONTANTS D'ÉCHELLE

Les deux modèles ont les barreaux décalés du centre des montants pour permettre aux roues de la plateforme de passer. Avant de lever l'échelle, déposer la section inférieure de 16' avec pattes par terre avec les barreaux près du sol et avec les plaquettes tel que vu sur la figure 4.

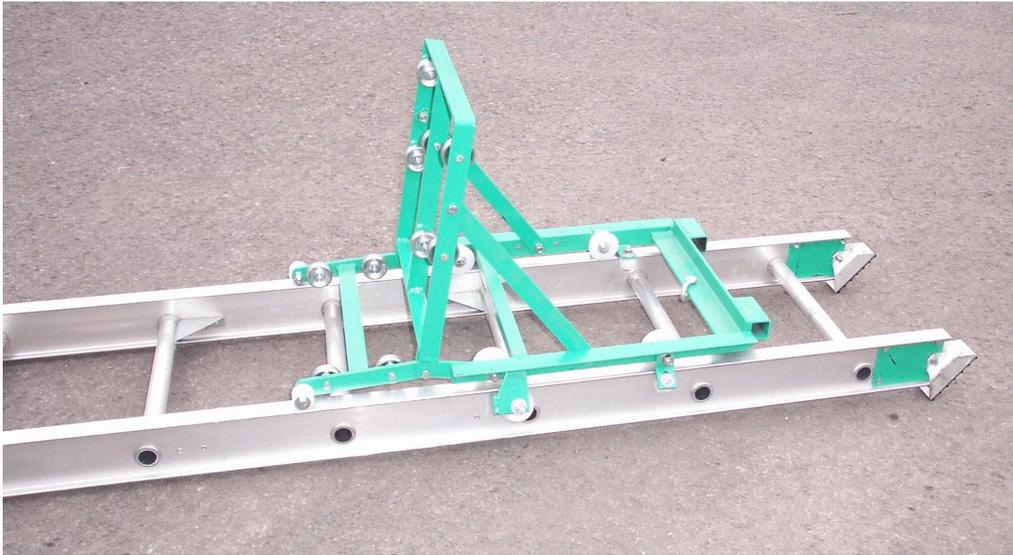


Figure 4

Une fois la plate-forme assemblée, elle glissera sur le côté large de l'échelle (à l'opposé des pattes d'échelle). Les parechocs de la plate-forme doivent être situés face aux pattes. Rouler la plate-forme jusqu'en bas de l'échelle sans accrocher les pattes et l'attacher aux barreaux de l'échelle pour éviter qu'elle bouge lors du soulèvement de l'échelle.

ASSEMBLAGE DES SECTIONS D'ÉCHELLE

L'échelle monte-charge standard est composée de 3 sections; une section du bas de 16' incluant les pattes antidérapantes, une section de 8' au centre et de 4' au dessus qui incluent les plaquettes de ligature fixées en permanence à l'extrémité du haut de ces sections. Les sections d'échelles doivent être assemblées ensemble avec leurs plaquettes en glissant le bas de la section entre les plaquettes du haut de l'autre section. Par la suite, les fixer avec les boulons et les noix appropriés. Une échelle standard peut être montée afin d'avoir une hauteur de 16', 20', 24' ou 28' selon les besoins. Choisir la bonne hauteur en fonction que la tête d'échelle dépasse à 2' à 3' la corniche ou la bordure du toit.

Pour avoir une échelle plus haute, une section centrale de 16' incluant les plaquettes de ligature vous est aussi offerte, afin de vous permettre d'aller jusqu'à 44' de hauteur. Pour toute échelle de plus de 28' de hauteur, l'utilisation d'un support d'échelle est de mise.

ATTENTION : SERRER LES BOULONS ET LES NOIX SÉCURITAIREMENT. SI UN BOULON EST MAL POSITIONNÉ OU N'EST PAS SERRÉ CORRECTEMENT, UNE SECTION D'ÉCHELLE POURRAIT CÉDER SOUS LA CHARGE.

ASSEMBLAGE DE LA TÊTE D'ÉCHELLE

Glisser la tête d'échelle entre les plaquettes de la dernière section de l'échelle et serrer les boulons et les noix sécuritairement. S'assurer que la poulie de la tête soit bien centrée avec les barreaux de l'échelle. Autrement, le câble va couper les barreaux.



Figure 5

SOULEVER L'ÉCHELLE

AVERTISSEMENT: INSTALLER L'ÉCHELLE LOIN DES FILS ÉLECTRIQUES ET DE TOUT OBSTACLE. AUCUNE PERSONNE NE DOIT MONTER DANS L'ÉCHELLE MONTE-CHARGE .

ATTENTION: EN RAISON DE SA GRANDE HAUTEUR AVEC LA TÊTE D'ÉCHELLE ATTACHÉE ET DU FAIT QUE L'ÉCHELLE MONTE-CHARGE UNE FOIS ASSEMBLÉE EST EXTRÊMEMENT LOURDE, IL EST PRIMORDIAL DE TOUJOURS EN GARDER LE CONTRÔLE.

Procédures proposées

Deux procédures sont proposés afin de soulever l'échelle à sa position de travail.

Première procédure:

1. Positionner l'échelle assemblée de la plate-forme et de la tête contre le mur de la bâtisse, de sorte que l'échelle soit bien supportée.
2. Une personne sur le toit lance une corde. Attacher cette corde à la tête d'échelle pour tirer l'échelle. En même temps, une personne au sol ayant les pieds accotés sur les pattes de l'échelle afin d'éviter qu'elle ne glisse, tire sur les montants, les barreaux ou la plate-forme.
3. Une autre personne au sol peu aider à mettre l'échelle droite en tirant sur les montants ou les barreaux. Lorsque l'échelle est en position verticale, l'éloigner doucement du mur afin qu'elle y soit bien supportée. « Prévoir une indemnité ou une protection pour un bâtiment en surnombre »

Procédure alternative:

1. Placer l'échelle perpendiculaire au mur, avec les pattes antidérapantes collées sur la bâtisse afin d'éviter que l'échelle ne glisse.
2. Une personne sur le toit lance une corde. Attacher cette corde à la tête d'échelle pour tirer l'échelle. Une autre personne au sol peu aider à mettre l'échelle droite en tirant sur les montants ou les barreaux.
3. Lorsque l'échelle est en position vertical, la tourner à 180° avec la plate-forme loin du mur au quart de la hauteur d'où l'échelle est soutenue. « Prévoir une indemnité ou une protection pour un bâtiment en surnombre »

Après avoir suivi l'une ou l'autre des procédures:

1. Attacher l'échelle sécuritairement au toit avec une corde attaché à un barreau ou à la tête d'échelle, pour éviter que l'échelle glisse. La plate-forme ne peut pas rouler de haut en bas si la corde est attachée autour des montants.
2. Monter l'unité de pouvoir sur le 3e et le 5e barreau de l'échelle et la fixer en place. Enlever les goupilles qui retiennent les bras de commande sur l'unité de pouvoir et les replacer à la position horizontale.
3. Pour une échelle de 250 lbs de capacité, avec une corde provenant du toit et avec le frein relâché, tirer le câble de levage du côté inférieur de l'échelle et le faire ressortir par la poulie de la tête d'échelle. Faire descendre le câble, du côté de la plate-forme, jusqu'au sol et passer l'œillet du câble dans le manille de la plate-forme.
- 3.1 Pour une échelle de 400lbs de capacité vous aurez besoin de 2 tours de câble. Tirer le câble de levage du côté inférieur de l'échelle et le faire ressortir par la poulie de la tête d'échelle. Faire descendre le câble, du côté de la plate-forme, jusqu'au sol, une fois le câble descendu au sol, le faire passer par la poulie de la plate-forme 400 lbs, le remonter jusqu'à la tête d'échelle du même côté de l'échelle que la plate-forme et accrocher l'œillet du câble dans le manille de la tête d'échelle.
4. Retirer le câble d'attache qui retient la plate-forme en position sur l'échelle.

ATTENTION : UNE ÉCHELLE DE 400LBS DE CAPACITÉ DOIT ÊTRE UTILISÉE AVEC 2 TOURS DE CÂBLE, SI NON, LA CAPACITÉ DE CHARGE SERA SEULEMENT DE 250LBS

5. Être certain que les pattes d'échelle sont fermement ancrées à la surface du sol. Cette étape peut prévenir que l'échelle glisse ou qu'il se produise un chargement irrégulier de l'échelle qui pourrait causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.
6. Attacher les accessoires à la plate-forme comme il est recommandé. Avant d'opérer l'échelle monte-charge, il est primordial que ces instructions soient lues et comprises. Maintenant, l'échelle est prête à être utilisée.

DÉSASSEMBLAGE DE L'ÉCHELLE

AVERTISSEMENT: AVANT DE DÉSASSEMBLER L'ÉCHELLE, VÉRIFIER ET FAIRE BIEN ATTENTION AUX FILS ÉLECTRIQUES.

Lorsqu'il est temps de démonter l'échelle monte-charge, reproduire les étapes de l'assemblage à l'inverse.

Utilisation du support d'échelle

Lorsque la longueur de l'échelle dépasse 28pi. il est nécessaire d'utiliser le support d'échelle. Le tableau ci-dessous suggère la distance recommandée à avoir entre la base de l'échelle et la bâtisse, la longueur d'échelle à utiliser et à quelle traverse mettre le support d'échelle, comptée à partir de la base de l'échelle.

Hauteur de la bâtisse (pieds)	Longueur de l'échelle (pieds)	Distance entre la base de l'échelle et la bâtisse (pieds)	Barreau où installer le support d'échelle
12	16	3' 0"	Pas nécessaire
16	20	4' 0"	Pas nécessaire
20	24	5' 0"	Pas nécessaire
24	28	6' 0"	Pas nécessaire
28	32	7' 0"	13e
32	36	8' 0"	15e
36	40	9' 0"	18e
40	44	10' 0"	20e

ATTENTION: SERRER LES BOULONS ET LES NOIX SÉCURITAIREMENT. SI UN BOULON N'EST PAS SERRÉ CORRECTEMENT OU BIEN EN PLACE, L'ÉCHELLE POURRAIT S'AFFAIBLIR ET PERDRE LA CHARGE.

OPÉRER L'UNITÉ DE POUVOIR (511500/512500)

Afin de prévenir tout dommage au matériel et toute blessure à l'opérateur, il est impératif que l'opérateur comprenne parfaitement les présentes instructions.

Ces instructions devraient toujours être disponibles et servir de références sur le chantier.

Installation de l'unité sur les barreaux

Lors de l'utilisation sur l'échelle monte-charge, déposer le haut de l'unité (#2) sur le 5^e barreau, compté à partir de la base de l'échelle. Bien centrer l'unité entre les montants d'échelle et le barrer à l'aide de la barrure rotative (#3) en la tournant vers la gauche. Insérer la barrure à ressort (#26) dans le trou prévu à cet effet pour maintenir l'unité de pouvoir bien en place.

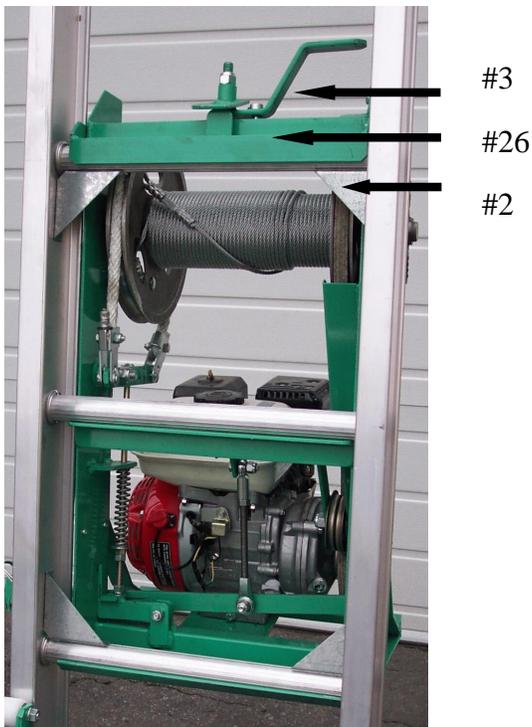


Figure 6

Quand vous êtes face à l'unité par rapport au devant de l'échelle, les leviers de contrôle se situent à la gauche de l'opérateur.

©Alcor 2011 All rights reserved



Figure 7

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

1. Ne laisser personne autre que l'opérateur près de l'équipement en opération.
2. Ne pas dépasser la limite de chargement prescrite sur la plate-forme.
3. Ne jamais opérer l'équipement lorsque endommagé. Faire réparer ou remplacer toute pièce défectueuse par un mécanicien qualifié.
4. Ne jamais modifier l'équipement. Ne jamais opérer un équipement modifié.
5. Porter des bottes de travail et des vêtements ajustés et sécuritaires.
6. Seule une personne qualifiée peut opérer l'équipement sur le chantier.
7. Ne jamais opérer l'équipement sous l'influence d'alcool ou de drogue, ce qui pourrait altérer le jugement et l'habileté.
8. Garder l'équipement en bonne condition.
9. Le propriétaire ou l'opérateur doit s'assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles. Écrire à **Grizzly** pour commander les autocollants de remplacement et instructions.

ENTRETIEN

Unité de pouvoir

Les moteurs sont garantis contre les défauts par Honda Canada. Suivre les instructions de ce fabricant concernant la lubrification et les entretiens. Pour les réparations, consulter un centre autorisé Honda.

Graisser les roulements du tambour tous les 30 jours d'opération ou plus souvent si nécessaire.

Lubrifier chaque joint pouvant bouger avec de l'huile SAE 30 sur une base régulière pour assurer une opération fluide.

Ajustement de la courroie d'embrayage

Lorsque la courroie s'étire et n'est plus en mesure de soulever la charge, on doit l'ajuster en procédant comme suit :

1. Dégager une des deux rotules #8 et la dévisser de 2 à 3 tours, afin d'allonger la tige #9.
2. Réinstaller la rotule #8 et serrer le boulon
3. Faire un test de levage à 1 ou 2 pieds du sol. Si la charge monte aisément, l'ajustement est complet. Si non, refaire la procédure jusqu'à satisfaction.

Lorsqu'un ajustement n'est plus possible, le remplacement de la courroie est nécessaire.

Remplacement de la courroie

Vérifier régulièrement la courroie pour toute fente ou étirement. S'il est nécessaire de remplacer la courroie, suivre chacune des étapes suivantes :

- Enlever le garde #4
- Enlever les 2 boulons qui tiennent le roulement #23 et tirer sur le tambour afin de sortir la vieille courroie.
- Insérer une courroie neuve.
- Remettre le roulement en place et serrer les boulons.
- Remettre le garde

- Dégager une des 2 rotules #8 et la visser afin de remettre la tige #9 à sa position initiale d'usine.
- Réinstaller la rotule et serrer le boulon
- Une fois que tout est remis en place, faire un test de levage. Si la courroie est trop serrée ou n'est pas assez serrée, refaire un ajustement de l'embrayage tel que décrit plus haut.

*Voir la liste des pièces en vue explosée pour les détails

UN BRUIT STRIDENT (SIFFLEMENT) DE LA COURROIE LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ INDIQUE UNE COURROIE TROP SERRÉE

UN BRUIT STRIDENT (SIFFLEMENT) DE LA COURROIE LORS DU LEVAGE INDIQUE QUE L'OPÉRATEUR NE RELÂCHE PAS ASSEZ LE FREIN, CE QUI CAUSERA UNE USURE PRÉMATURÉE DU FREIN ET DE LA COURROIE

Frein

Le frein est ajusté en usine et n'as besoin d'ajustement que lorsqu'on remarque qu'il commence à avoir de la difficulté à maintenir la charge.

Ajustement du frein

- Mettre la charge maximale sur la plate-forme (au sol)
- À l'aide d'une clef 9/16, comprimer le ressort en tournant la noix du haut #122 d'un tour ou 2, puis faire le même nombre de tours à la noix du bas #122.
- Tester le frein en procédant à un levage de plate-forme de 1 à 2 pieds du sol maximum. Si la charge glisse, refaire l'ajustement une autre fois en resserrant les noix #122 tel que décrit ci-haut.

AVERTISSEMENT : LES AJUSTEMENTS AU FREIN DOIVENT ÊTRE FAIT DE FAÇON PROGRESSIVE TEL QUE DÉCRIT PLUS HAUT. SI L'ON COMPRIE TROP LE RESSORT, ON RISQUE DE TOUT DÉSAJUSTER ET D'ENDOMMAGER LES COMPOSANTES DU SYSTÈME DE FREINAGE.

ATTENTION : IL EST IMPORTANT D'INSPECTER LA CORDE DE FREIN À DES INTERVALLES RÉGULIÈRES AFIN D'ASSURER QUE LE CÂBLE D'ACIER N'AI PAS PASSÉ AU TRAVERS DE LA GAINÉ DE FREINAGE. SI NON, DES DOMMAGES AU TAMBOUR D'ALUMINIUM POURRAIENT EN RÉSULTER.

INSTALLATION DU GODET À GRAVIER (511050, 512050)

Placer le support #38 dans le trou de votre choix sur la châssis principal pour une installation optimale du godet à gravier. (Le trou du centre est démontré à la figure 8 ce qui est normalement le meilleur choix.) Avant de serrer les boulons sur le support principal, être certain que les 2 pattes avant du godet sont bien solides sur la plate-forme. (Si ce n'est pas le cas, une charge excessive sera placée sur les roues #14, provoquant ainsi une usure prématurée.)



Figure 8

LORS DE L'OPÉRATION

Lorsque la plate-forme rejoint le haut de l'échelle et que la patte de pivot #3 va haut-de-là des railles, la trappe de déchargement s'ouvre et décharge le matériel dans une brouette ou un épandeur à gravier.

OPÉRATION DE L'UNITÉ DE POURVOIR 511500/512500

Utilisation des leviers

Le levier de frein se contrôle par la main droite et le levier d'embrayage se contrôle par la main gauche.

TOUJOURS OPÉRER L'UNITÉ DE POUVOIR AVEC LES 2 MAINS SUR LES LEVIERS EN TOUT TEMPS

Levage

Afin de lever la plate-forme, on doit procéder comme suit :

Lorsque la plate-forme est au sol :

Lever le levier du frein (droit) afin de relâcher le frein, puis lever le levier d'embrayage (gauche), afin d'engager l'embrayage.

Lorsque la plate-forme atteint le haut de l'échelle, relâcher le levier de frein afin de l'engager et puis relâcher le levier d'embrayage.

Lorsque la plate-forme est à mi-chemin :

Si pour quelque raison que ce soit, la plate-forme est à mi-chemin et qu'on souhaite la remonter, on doit lever le levier d'embrayage afin de mettre la plate-forme sous tension. Par la suite, lever le levier de frein pour le libérer et permettre à la plate-forme de monter vers le haut.

AVERTISSEMENT: CETTE OPÉRATION EST DÉLICATE ET UN OPÉRATEUR EXPÉRIMENTÉ POURRAIT PRÉFÉRER REDESCENDRE LA PLATE-FORME AU SOL AVANT DE LA REMONTER.

DESCENTE

Descendre la plate-forme

Lorsque la plate-forme doit être redescendue au sol, procéder comme suit :

Tenir les 2 leviers, puis lever le levier du frein légèrement jusqu'à ce que la plate-forme commence à descendre. Ne pas trop lever le levier du frein afin de toujours garder un contrôle sur la vitesse de descente. S'assurer de déposer la plate-forme au sol avec soins pour ne pas causer de dommage à celle-ci et afin d'éviter des bris ou des blessures.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les dangers de sécurité ne sont pas toujours évidents pour les travailleurs. Contrairement à l'exposition aux risques pour la santé, où la maladie et les blessures se développent lentement, les dangers de sécurité résultent souvent en blessures graves ou en mort subite.

Des os brisés, des coupures, des ecchymoses, des entorses ou des pertes de membres, comme la perte de la vue ou de l'ouïe sont des exemples de blessures qui peuvent être causés par les dangers de sécurité.

Dans le domaine de la toiture, le taux de blessures au travail, se retrouve dans le top dix des plus élevés dans les principaux groupes professionnels.

CHUTES

Les chutes sont la première cause de blessures ou de mort chez les couvreurs. Environ dix pourcent de tous les accidents dans le domaine de la toiture proviennent de chutes en bordure du toit, d'une ouverture dans le toit, ou d'une échelle. Plus de la moitié des accidents non mortels occasionnent des blessures graves. Les bords et les ouvertures d'un toit non protégé et non gardé peuvent engendrer des conditions extrêmement dangereuses.

Les échelles ayant des marches fissurées, mal fixées ou manquantes, des barreaux latéraux brisés, fissurés ou non fixés fermement aux marches, des verrous brisés, manquants, mal fixés ou couverts de graisse, d'huiles ou de bitume durci peuvent provoquer des blessures graves. Les échelles doivent toujours être inspectées pour assurer le bon entretien, qu'elles sont construites adéquatement et qu'elles sont suffisamment longues pour se prolonger trois pieds au-dessus de la surface du toit.

Les treuils instables ou mal équilibrés chavireront pouvant emporter le travailleur. Les rouleaux de papier bitumé ne doivent jamais servir de contrepoids. Les travailleurs doivent savoir la capacité de charge. Cette dernière doit toujours être affichée.

BRÛLURES

Un contact d'asphalte chaud provoque fréquemment des brûlures au deuxième ou troisième degré. Le contact implique habituellement des portions de peau plus profondes et ces blessures peuvent s'infecter facilement.

Environ seize pourcent des blessures dans le domaine de la toiture sont des brûlures d'asphalte chaud.

Les causes principales de brûlures sont :

- Les éclaboussures provenant d'une bouilloire d'asphalte chaud.
- Glisser ou trébucher pendant le transport d'asphalte chaud dans un contenant ouvert.
- Les éclaboussures lors d'opérations de transfert d'asphalte chaud (à partir du tuyau vers un réservoir isolé, d'un réservoir isolé vers un chariot à moppe ou vers un seau, ou encore d'une bouilloire vers un seau).

LEVAGE LOURD

Les entorses et les foulures, surtout celles qui impliquent le dos, sont considérées comme les blessures les plus communes et parmi les plus graves des couvreurs. Presque trente pourcent de ces blessures engendrent un arrêt de travail de minimum 10 jours.

FEU/EXPLOSION

Trois conditions doivent se rencontrer pour qu'un feu ou une explosion se produise. **Premièrement**, une source d'allumage ou de chaleur, par exemple : un arc électrique, une étincelle, une flamme nue, la décomposition de certains sulfures de fer ou encore un point chaud dans le réservoir. **Deuxièmement**, la composition et/ou la concentration suffisante de vapeurs inflammables à l'intérieur du réservoir (d'asphalte et/ou de gaz) **Troisièmement**, de l'oxygène.

Pour les bouilloires et les citernes, les conditions de feu et/ou d'explosions augmentent lorsque :

- Des brûleurs trop puissants sont utilisés pour chauffer l'asphalte, causant une surchauffe localisée des tubes chauffants, créant par la suite, un point de chaleur
- La température de l'asphalte est amené trop rapidement à la température d'opération désirée.
- Baisser le niveau d'asphalte trop rapidement dans les tubes incandescents, laissant au final, des surfaces ayant une température excessivement haute.
- L'asphalte est réchauffé à son point éclair. (environ 300°-320°C) (572°-608°F).
- La température de l'asphalte est suffisamment chaude et atteint le niveau d'auto-inflammation (430°-440°C) (806°-824°F).
- Le conduit de ventilation d'une citerne est obstrué ou bouché, de sorte que les vapeurs inflammables augmentent et se condensent jusqu'à exploser.

Plusieurs gaz se forment rapidement en créant des vapeurs inflammables, avec la chaude température du réservoir. Ces mélanges de vapeurs peuvent aussi se former à l'intérieur d'espaces confinés, comme les murs de parapets élevés, dans les atriums ou dans tout espace ayant peu ou pas de ventilation. Le contact entre les vapeurs et une source d'ignition, ou encore l'auto-ignition des vapeurs, peut causer une explosion.

ÉLECTROCUTION

L'électricité à bas voltage peut causer des décharges électriques en provoquant des contractions musculaires, des difficultés de respiration, un pouls irrégulier, des brûlures graves ou même la mort. La route que le courant prend dans le corps affecte le degré de blessure. Le courant circulant d'un doigt à un autre ne passera pas à travers les organes vitaux alors que celui passant d'une main à l'autre passera à travers le cœur et les poumons. C'est pour cette raison que les outils électriques doivent être adéquatement mis à la terre. Le fil électrique doit se terminer dans une prise triple de contact de mise à terre, ou les fils doivent être enclos dans un boîtier de métal avec une attache spéciale de mise à terre.

Les employeurs doivent fournir un interrupteur de circuit de mise à terre pour toutes les prises sur tous les sites de construction qui ne font pas partie du circuit permanent de l'édifice. Ceci est un disjoncteur à action rapide, qui peut couper l'électricité dans une fraction de seconde.

Les échelles en métal peuvent poser un sérieux danger d'électrocution lorsqu'installées près des installations électriques et des lignes de tension.

CHUTES D'OBJETS

Des outils, des briques, des matériaux, des seaux, des boîtes, des palettes et à peu près tout objet qui peut tomber d'un toit avec un poids suffisamment lourd peut causer des blessures graves lorsqu'échappé sur quelqu'un. Les travailleurs ont toujours besoin d'un casque de sécurité lorsqu'ils travaillent sous d'autres travailleurs, sous des outils ou des équipements.

OBJETS PROJÉTÉS

Des objets peuvent être projetés par des machines, par des opérations de soudure ou de broyage et ceux-ci peuvent être portés par le vent. Les opérations d'arrachage, dans lesquelles des coupeuses, des balais mécaniques et des scarifieuses sont généralement utilisés, sont une source majeure de substances projetées. Les parties du corps les plus souvent blessées sont les yeux.

MACHINERIE SANS SURVEILLANCE

Les lames et les chaînes à découvert sur des machines mécaniques comme les monte-charges et les coupeuses peuvent lacérer et/ou écraser gravement des parties du corps. Des gardes doivent absolument être installés par-dessus les parties mobiles afin de protéger les travailleurs.